

Pod Honorowym Patronatem



Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Obrony Narodowej
Władysław Koziałkowski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Marcin Kuchciński



Poland

Mazury AirShow
1-2.08.2026
KĘTRZYN WILAMOWO

foto Andrzej Amerski & Marcin Huta

„MAZURY CUD NATURY” ... W CENTRUM LOTNICZEJ EUROPY!

Wspieraniem kampanii promocyjnej LOTNICZE MAZURY i widowiskowych pokazów lotniczych non profit Mazury AirShow jest eleganckie i obszerne wydawnictwo merytoryczne, dwujęzyczne (również w j. angielskim) czasopismo, rocznik. Na dwudziestolecie mazurskich pokazów lotniczych wydano pierwszy numer czasopisma pod nazwą *Mazury AirShow* 18 a w kolejnych latach dalsze roczniki (każdy o objętości ponad 200 stron). Wydając już szósty numer czasopisma *Mazury AirShow*, chcemy zapewnić o naszej konsekwencji w misji edukacyjno-promocyjnej lot-

nictwa i mazurskiej oferty dla lotników krajowych i zagranicznych.

W nawiązaniu do tytułu niniejszego edytoriała mała dygresja wspomnieniowa. W latach 2007–2011 Warmia i Mazury przy wsparciu całej Polski rywalizowała w prestiżowym plebiscycie szwajcarskiej fundacji New7Wonders, występując z kampanią promocyjną pod hasłem „Mazury Cud Natury”. Jej celem było jak najlepsze pokazanie Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. Dzięki naturalnemu urokowi Krainy Wielkich Jezior Mazurskich i wielkiej aktywności wielbicieli wa-



lorów tego regionu, Mazury znalazły się w ścisłym finale, zdobywając tytuł jednego z 14 Nowych Cudów Natury na świecie. To niewątpli-

wa satysfakcja i duma nie tylko dla mieszkańców KWJM. Mazury od zawsze są mekką żeglarzy, wodniaków i turystów potrafiących docenić

PATRONI MEDIALNI



PARTNERZY





unikatowe atuty wyjątkowej natury krainy 1000 jezior.

Niestety infrastruktura komunikacyjna (kolejowa i drogowa) dojazdu na Mazury prezentuje poziom znacznie poniżej potrzeb i oczekiwań krajowych i zagranicznych miłośników Mazur.

Znając z historii Provinz Ostpreußen przedwojenną lotniczą infrastrukturę regionu obecnej Warmii i Mazur, Zarząd Aeroklubu Krainy Jezior wymyślił wieloletnią międzynarodową kampanię LOTNICZE MAZURY. Pragmatycznym wyrazem tej kampanii było 16 Międzynarodowych Rajdów po Lotniskach Warmii i Mazur popularizujących infrastrukturę lotniczą i ciekawostki turystyczne, a także 28 Międzynarodowych Zlotów Przyjaciół Lotnictwa i Mazur. Zaś kulminacyjnym, eksportowym wydarzeniem stały się dwadzieścia cztery edycje (dwudziesta piąta w przygotowaniu) znanych nie tylko w Europie mazurskich pokazów lotniczych Mazury AirShow.

Przygotowując 25. edycję mazurskich pokazów lotniczych warto zauważyć, a może i docenić efekty inicjatyw na rzecz LOTNICZYCH MAZUR. Dobra opinia międzynarodowa na temat pokazów ewidentnie służy promocji Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, podobnie jak wiele

innych inicjatyw kampanii „Mazury Cud Natury”. Pewnym wyrazem dokonanej przez prestiżowe instytucje oceny efektywności i skuteczności mazurskich pokazów lotniczych są m.in. następujące dowody uznania:

- W 2011 roku Mazury AirShow otrzymują wyróżnienie Warmińsko-Mazurskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej
- W 2013 roku Mazury AirShow zdobywają pierwsze miejsce w konkursie na najlepszy produkt i usługę Warmii i Mazur;
- W 2014 roku marszałek województwa wyróżnia Mazury AirShow certyfikatem marki regionalnej „Produkt Warmia Mazury”;
- W 2018 roku Krajowa Rada Lotnictwa i redakcja Magazynu Lotniczego „Skrzydłata Polska” wyróżnia Mazury AirShow Błękitnymi Skrzydłami jako jedyne pokazy lotnicze w Polsce;
- W 2019 roku Polska Organizacja Turystyczna w konkursie na najlepszy produkt turystyczny 2019 roku wyróżnia Aeroklub Krainy Jezior za Mazury AirShow.

By to spuentować, chciałbym zasignalizować, że Zarząd Aeroklubu Krainy Jezior, inicjator i realizator wielu lat aktywizowania lotniczego Warmii i Mazur, nie zabiega o dowody uznania. Celem naszego stowarzyszenia (AKJ) jest jak najlepsze

społeczne służeń misji otwierania Krainy Wielkich Jezior Mazurskich na lotniczą Europę. W naszej aktywności nie zapominamy poniższej sentencji:

Lepiej jest stworzyć coś, co inni skrytykują, niż nie stworzyć niczego i krytykować innych
Ricky Gervais

Polecając czytelnikom szósty numer naszego czasopisma i wszystkie publikowane w nim artykuły od historycznych po nowiny o kolejnej polskiej konstrukcji samolotu (AT-6)

mgr. inż. Tomasza Antoniewskiego, mamy przekonanie o ich wyjątkowej zawartości merytorycznej i ponadczasowości. Warto się przekonać, poznając pełną zawartość Mazury AirShow '26.

Oczywiście zapraszamy równie gorąco na 25. (jubileuszową!) edycję mazurskich pokazów lotniczych w dniach 1-2 sierpnia, realizowaną non profit pod nazwą Mazury AirShow 2026.

Stanisław Brinley

Prezes Aeroklubu Krainy Jezior

Program ramowy Mazury AirShow 2025

W dniu 1 sierpnia 2026 r. (sobota)

- | | |
|--------------------|---|
| 10.00-19.00 | – Dzień otwarty lotniska Kętrzyn Wilamowo
– Wystawa statyczna samolotu M 28 Bryza i 8 wojskowych śmigłowców (w tym Mi-24, Apache i Black Hawk) na lotnisku Kętrzyn Wilamowo;
– Loty promocyjno-zapoznawcze w ramach akcji „Mazury z samolotu” (z lotniska Kętrzyn Wilamowo)
– Badania lotniczo-lekarskie |
| 11.00-12.00 | – Uroczyste oficjalne otwarcie Mazury AirShow 2025 |
| 12.00-14.00 | – I blok pokazów lotniczych |
| 14.00-16.00 | – Program dla pilotów |
| 16.00-18.00 | – II blok pokazów lotniczych |
| 18.00-20.00 | – Program zaplanowany na lotnisku Kętrzyn Wilamowo; |
| 20.00-22.00 | – „Ship-Party”: integracyjne spotkanie załóg lotniczych (wyłącznie dla osób indywidualnie zaproszonych) |

W dniu 2 sierpnia 2026 r. (niedziela)

- | | |
|--------------------|---|
| 10.00-19.00 | – Dzień otwarty lotniska Kętrzyn Wilamowo
– Wystawa statyczna samolotu M 28 Bryza i 8 wojskowych śmigłowców (w tym Mi-24, Apache i Black Hawk) na lotnisku Kętrzyn Wilamowo;
– Loty promocyjno-zapoznawcze w ramach akcji „Mazury z samolotu” (z lotniska Kętrzyn Wilamowo)
– Badania lotniczo-lekarskie |
| 11.00-14.00 | – Finałowy blok pokazów lotniczych |
| 14.30-15.00 | – Uroczyste zakończenie „Mazury AirShow 2024” |
| 19.00 | – Zakończenie lotów promocyjno-zapoznawczych w ramach akcji „Mazury z samolotu” |

WSPIERAJĄCE FORMACJE WOJSKOWE



INSTYTUCJE WSPIERAJĄCE



REKOMENDOWANE HOTELE



MAZURY AIRSHOW 2026: CO BĘDZIE MOŻNA ZOBACZYĆ?



Samolot szkolny Leonardo M-346 Bielik z 41. Skrzydła Lotnictwa (fot. 41. BLSZ)

Co najważniejsze, tegoroczne pokazy będą miały szczególne ukierunkowanie na wyjątkowe atrakcje poznawczo-edukacyjne oraz promocję lotnictwa, w tym szczególnie Sił Zbrojnych (lotnictwa i wojsk lądowych).

W pokazach dynamicznych zaprezentują się wojskowe samoloty M-346 z 4. Skrzydła Lotnictwa Szkolnego oraz C-130 Hercules z 3. Skrzydła Lotnictwa Transportowego. Gwiazdami cywilnych prezentacji kunsztu lotniczego będą Zespół Akrobacyjny ANBO (z Litwy) na samolotach JAK -50, Team Niebergall (z Niemiec) na samolotach

SIAI-Marchetti SF-260, wielokrotny mistrz i wicemistrz Polski w akrobacji, wspaniały pilot Robert Kowalik na samolocie Extra 300, zobaczymy również kobiecą akrobację w wykonaniu utalentowanej Wiktorii Kozioł, także na samolocie Extra 200. To tylko niektóre z naszych tegorocznych atrakcji. Będziecie Państwo mogli zobaczyć na ziemi i w powietrzu wielu innych wspaniałych pilotów i ich samoloty. Będzie również rzadka okazja podziwiania w pewnym sensie historycznego samolotu AN-2, z którego będą skakać skoczowie spadochronowi. Jednak prawdzi-



Leonardo Helicopters AW149 z 25. Brygady Kawalerii Powietrznej (fot. 25. Brygada Kawalerii Powietrznej)

wym hitem Mazury AirShow 2026 będzie ekspozycja statyczna.

Wojskowe ciekawostki

W strefie dostępnej dla publiczności, na wystawie statycznej, znajdzie się miejsce, w którym prezentowane będzie dziewięć statków powietrznych. Będzie można poznać samolot M-28 Bryza i porozmawiać z jego załogą. Można też będzie dotknąć śmigłowca Mi-17 z 3. Skrzydła Lotnictwa Transportowego. Interesującą ekspozycję przygotowuje 1. Brygada Lotnictwa Wojsk Lądowych, w ramach której będą mające już swoją historię w Siłach

Zbrojnych śmigłowce Mi-2, szturmowy Mi-24. Co ważne, to już jedna z ostatnich możliwości podziwiania tych dwóch śmigłowców, ponieważ ich wycofanie ze służby jest coraz bliższe. Nieco dla równowagi będzie też można zobaczyć trochę przyszłości, a przy okazji prawdziwą rzadkość zapowiadającą nową erę w Lotnictwie Wojsk Lądowych. Na naszym lotnisku zostanie zaprezentowany śmigłowiec szturmowy AH-64D Apache z polskimi szachownicami. Na takich śmigłowcach szkolą się nasi piloci wojskowi, którzy niebawem otrzymają najnowszą wersję tego śmigłowca



**1. Śmigłowce Mi-2 i W3PL Głuszec w głębi (fot. 1. BLWL)
2. Śmigłowiec S70i Black Hawk z Zespołu Lotniczego Jednostki Wojskowej GROM (fot. G. Sobczak)**

**3. Śmigłowiec bojowy AH-64D, na którym szkolą się polscy piloci z Lotnictwa Wojsk Lądowych (fot. 1. BLWL)
4. Śmigłowce bojowe Mi-24 z 1 Brygady Lotnictwa Wojsk Lądowych (fot. S. Bartosik, R. Senkowski via 1. BLWL)**

AH-64E Apache/Guardian. To będzie prawdziwy przeskok technologiczny dla naszych żołnierzy. Natomiast niezawodna 25. Brygada Kawalerii Powietrznej przygotowuje do ekspozycji śmigłowce W-3 Sokół (był w poprzednim roku) oraz najnowszy nabytek powietrznych kawalerzystów z Tomaszowa Mazowieckiego, śmigłowiec wielozadaniowy Leonardo Helicopters AW149 – oba produkowane w PZL Świdnik.

Pewnym uzupełnieniem produktów PZL Świdnik będzie również śmigłowiec SW-4 Puszczyc z 4. Skrzydła Lotnictwa Szkolnego. Natomiast Dowództwo Korpusu Wojsk Specjalnych zaprezentuje śmigłowiec S-70i Black Hawk. To również rzadkość, ponieważ polscy specjaliści niespecjalnie chcą się chwalić swoimi śmigłowcami, choć bez wątpienia chwalić się mają czym (nie tylko pod tym względem).

Coś dla lubiących oderwać się od ziemi

Dla zainteresowanych osobistym obcowaniem z historią lotnictwa i na popatrzenie z „lotu ptaka” na Krainę Tysiąca Jezior, będą możliwości wykupienia lotu zapoznawczego samolotem AN-2 (popularnym Antkiem) lub Cessną i oczywiście śmigłowcem.

Najnowocześniejsze uzbrojenie Wojsk Lądowych

Miłośnicy militariów, zaglądając do lotniskowej ekspozycji Wojsk Lą-

dowych, będą mieli okazję poznać nowoczesny sprzęt bojowy z 16. Pomorskiej Dywizji Zmechanizowanej. Będzie to m.in. uzbrojenie artyleryjskie, takie jak najnowsze wieloprowadnicowa wyrzutnia raketowa Homa-K i niezawodna samobieżna wieloprowadnicowa wyrzutnia raketowa WR 40 LANGUSTA, które zaprezentuje 1. Mazurska Brygada Artylerii z Węgorzewa. 15. Giżycka Brygada Zmechanizowana pokaże armatę przeciwlotniczą ZU-23, samobieżny moździerz Rak oraz kołowy transporter opancerzony Rosomak. Będą także prawdziwe nowości, które do tej pory można było podziwiać jedynie na defiladach. Chodzi o najnowocześniejszy pływający bojowy wóz piechoty Borsuk, który jest powodem do dumy polskiego przemysłu obronnego, oraz najnowszy czołg produkcji koreańskiej K2, który również służy w naszych Wojskach Lądowych.

Będzie też coś dla koneserów techniki wojskowej, dla których czołgi i opancerzone transportery stanowią atrakcję zbyt oczywistą. Jeśli będziecie chcieli się zanurzyć w nieco bardziej skomplikowanej technice wojskowej, to 15. Gołdapski Pułk Przeciwlotniczy zaprezentuje samobieżny przeciwlotniczy zestaw raketowy Poprad. Będzie więc okazja porozmawiać o nowych radarach i pociskach



C-130 Hercules (fot. A. Wrona)

przeciwlotniczych – nowoczesnej technologii w Wojsku Polskim. 16. Batalion Rozpoznawczy z Elku zaprezentuje dwa Legwany, czyli lekkie opancerzone wojskowe pojazdy taktyczne. To również prawdziwa nowość w Wojsku Polskim – choć wydają się zwykłymi samochodami terenowymi, kryją w sobie wiele interesujących zdolności.

Co słyszać na Mazury AirShow?

W lepszym zrozumieniu naszych jubileuszowych lotniczych wydarzeń, poznaniu atutów śmigłow-

ców i samolotów oraz dowiedzeniu się, co piloci aktualnie prezentują podczas dynamicznego pokazu, pomocą będą służyć specjaliści przewodnicy. Będą nimi nasi znakomici komentatorzy – Jakub Kulecki i Michał Andrachiewicz, wyjątkowi wolontariusze pracujący z nami od wielu lat.

Zapraszamy więc na edukacyjno-poznawczą przygodę podczas mazurskich pokazów lotniczych z akcentami promocyjnymi Sił Zbrojnych.

Organizatorzy Mazury AirShow 2026



Mapa Dojazdu do Lotniska Kętrzyn Wilamowo

na mazurskie pokazy lotnicze

Mazury AirShow 2026

od MRĄGOWA

1. Szestno-Boże-Nakomiady-Wajsznory-LOTNISKO **lub**
2. Kętrzyn-Wajsznory-LOTNISKO

od GIŻYCKA, MIKOŁAJEK

1. Ryn-Nakomiady-Wajsznory-LOTNISKO **lub**
2. Mrągowo-Kętrzyn-Wajsznory-LOTNISKO

od KĘTRZYNA

1. Wajsznory-LOTNISKO
2. Ewentualnie drogą 592