

DOKUMENTACJA ILUSTRACYJNA SPRAWOZDANIA - RAPORTU

Z REALIZACJI PROMOCJI
PARTNERÓW I PATRONÓW MEDIALNYCH
PODCZAS PRZYGOTOWYWANIA I REALIZACJI

Mazury AirShow 2026

Ekspozycja logotypu na materiałach promocyjnych i w realizacji
promocji:

Projekt plakatu Mazury AirShow 2026



Projekt bilbordu 250x500m Mazury AirShow 2026



Bilbordy 250 x 500 cm, cztery ekspozycje na lotnisku Kętrzyn Wilamowo





Ekrany LED partnera Mazury AirShow 2026 - Jetline - projekt graficzny oraz dokumentacja ekspozycji





ul. Szpitalna, centrum m.st. Warszawa



ul. Freta, centrum m.st. Warszawa



Krakowskie Przedmieście, centrum m.st. Warszawa



Plac Zawiszy, centrum m.st. Warszawa

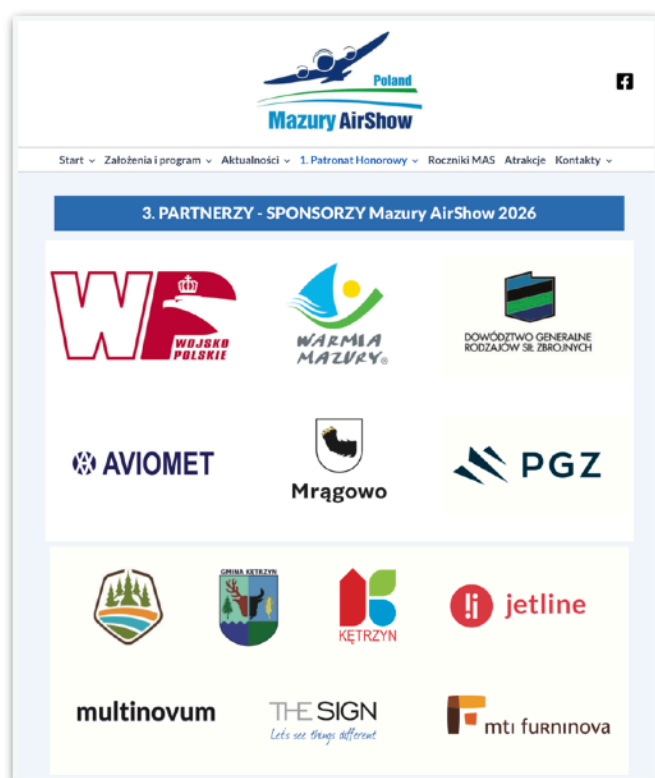
Ekran w autobusach miejskich miasta Kętrzyn - projekt graficzny



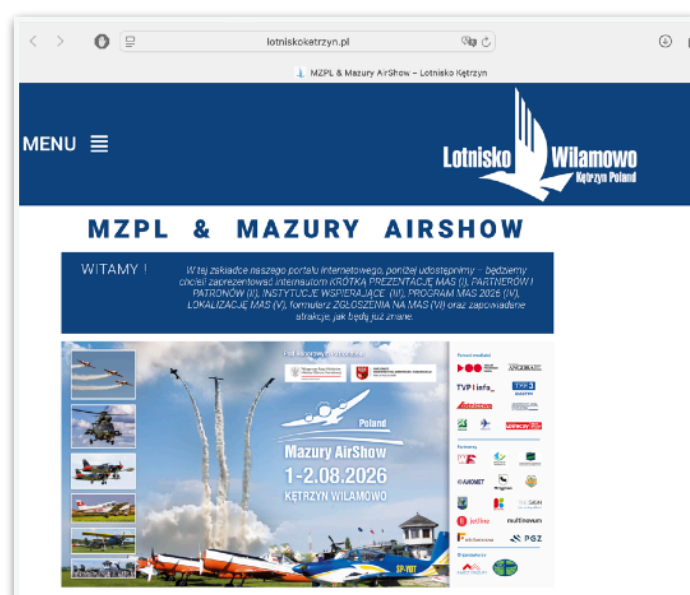
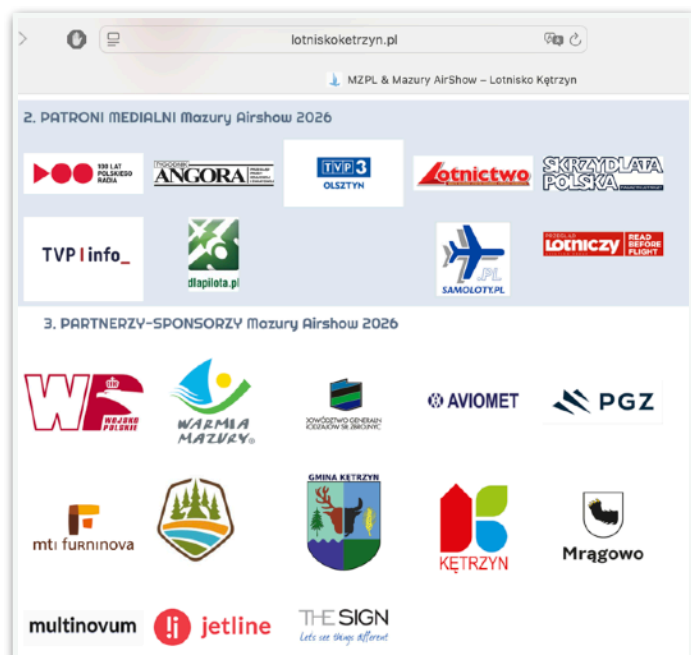
Ekran w autobusach miejskich miasta Kętrzyn



Zrzut ekranowy ze strony www.mazuryairshow.pl podstrona dedykowana oraz stopka z logotypami na podstronach



Zrzut ekranowy ekspozycji logotypów na podstronie www.lotniskoketrzyn.pl dedykowanej MAS



Zaproszenie składane wysyłane pocztą tradycyjną (400 wysłanych zaproszeń)



Zaproszenie na Ship Party strona 1-4 (150 zaproszeń)



Projekt Dyplomu - skoczkowie



Projekt Certyfikat Uczestnika



Projekt Dyplomu - Patroni Medialni



Projekt Dyplomu Uznania-Podziękowania



Tytł identyfikatorów (ponad 200 sztuk)

Patroni medialni



Partnerzy



Wspierające formacje wojskowe



Instytucje wspierające



Rekomendowane hotele





ANGORA nr 26 (12 VII 2026)

GRA O KRAKÓW

19

– To było obrzydliwe pomówienie. Kamienią zarządzał wynajęty człowiek, za którego czyny nie odpowiadam. Ja o niczym nie wiedziałem. Złożyłem pozwy cywilne przeciwko znanej stacji telewizyjnej, portalowi internetowemu oraz dużemu tabloidowi.

Wróg numer jeden

– Dziś jednak rządzi Koalicja Obywatelska, a nie PiS, który, jak sam pan wspominał, uważa pana za wroga numer jeden.

– W prokuraturze i sądownictwie pozostało wielu ludzi mających powiązania z poprzednią władzą. Prokuratura Krajowa, która dokonała analizy materiałów zebranych przez CBA, stwierdziła, że kwalifikują się one do natychmiastowego zniszczenia, gdyż są oparte na fałszywych dowodach i wymuszanych zeznaniach.

– Czy NIK w takim kraju jak Polska może być prawdziwie niezależnym organem?

– Przez 6 lat mojego kierowania NIK-iem pokazałem, że to jest możliwe. W tym czasie, przede wszystkim za rządów PiS, złożyliśmy 421 zawiadomień do prokuratury dotyczących między innymi 170 miliardów złotych wydatkowanych z naruszeniem prawa, polegającym przede wszystkim na niegospodarności. Dziś ludzie, którzy tworzyli te raporty, zostali odsunięci od stanowisk i kontroli.

– Ale teraz, jak już wspomnieliśmy, rządzi Koalicja Obywatelska.

– Obecny prezes (Mariusz Haładyj – przyp. autora) był przecież w czasach PiS

wiceministrem oraz prezesem Prokuratury Generalnej i został wybrany na stanowisko prezesa NIK-u głosami Prawa i Sprawiedliwości oraz Koalicji Obywatelskiej (421 głosów za, 10 przeciw – przyp. autora).

– Jak pan ocenia obecną rząd?

– Państwo wymaga totalnej naprawy systemowej. Nie mamy spójnej polityki zagranicznej, przy ogromnej rozbieżności między polityką prezydenta i rządu, co wystawia nas na śmieszność wobec partnerów zagranicznych. Ale przede wszystkim nie budujemy własnej, silnej gospodarki. Za poprzedniej ekipy gospodarka szła w kierunku oligarchii. Zaniedbano małe i średnie firmy, które są podstawą sukcesu każdego rozwiniętego kraju świata. Tylko klasa średnia jest fundamentem siły i niezależności naszego państwa. Od lat mówi się o ułatwieniach dla tych firm i co? Zarówno za PiS-u, jak i dziś kolejne rozwiązania idą w kierunku utrudniania im działalności gospodarczej. Proszę zobaczyć niedawne zmiany wprowadzone dla małego biznesu zajmującego się sprzedażą odzieży i obuwi. Obstrzeżenia są absolutnie pozbawione sensu, chyba że chodzi o likwidację tych małych firm. A system KSeF. Tak restrykcyjnego rozwiązania nie wprowadził żaden kraj Unii. Żeby być uczciwym, trzeba powiedzieć, że to projekt PiS-u, który obecny rząd wprowadził w życie. KSeF oznacza totalną inwigilację podmiotów gospodarczych, co nie ma nic wspólnego z uszczelnieniem systemu podatkowego. W KSeF są wszelkie dane, do których łatwo mogą się dostać

zarówno zagraniczne wywiady, jak i organizacje przestępcze, które dysponują najnowszymi technologiami informatycznymi. Do KSeF wchodzi również faktury dotyczące zakupu broni, co grozi bezpieczeństwu państwa. Już nie wspomnę o kosztach, które idą w setki milionów złotych. KSeF obsługuje zagraniczny system informatyczny, co, jak uczy historia, może wiązać się z tym, że jego producenci mogą mieć dostęp do tych danych poprzez jakieś „tylne drzwi”, co miało miejsce w przypadku niektórych systemów inwigilacyjnych. Moim zdaniem KSeF zagraża polskiej gospodarce. Napisałem do premiera Tuska, żeby się z tego wycofał, ale nie dostałem odpowiedzi.

Pomysły na wsparcie

– Mówi pan o wspieraniu polskich przedsiębiorców. Ostatnimi, którzy to robili, byli komuniści – premier Rakowski i minister Wilczek.

– Zamiast upraszczać system podatkowy, likwidować bariery, wprowadzamy kolejne obstrzeżenia, regulacje, ograniczamy inicjatywę i kreatywność naszych obywateli, a Polacy są bardzo kreatywni. Chyba że chodzi o to, żeby całe pokolenie wystać na zasiłki.

– Czemu rząd nic z tym nie zrobił?

– Nie robiłbym z tego zarzutów premierowi Tuskiowi, ale raczej jego doradcom. Warto sprawdzić, czy nie mają jakichś powiązań z obcymi interesami.

– Czy w pańskim Komitecie wyborczym będą jakieś znane osoby?

– Ujawnimy te nazwiska wtedy, gdy komitet wyborczy zostanie zarejestrowany, co jest związane z kalendarzem wyborczym, który nie został ogłoszony.

– Gdyby znalazł się pan w drugiej turze, mógłby pan liczyć na poparcie jakichś partii?

– Nie liczę na żadne sojusze, lecz jedynie na normalnych, uczciwych mieszkańców Krakowa.

– Jeżeli się panu nie uda wygrać, czy zamierza pan wrócić do polityki krajowej?

– Założyłem Ruch Społeczny Mariana Banasia, żeby oddziaływać na to, co w życiu społecznym dzieje się w naszym kraju. Będziemy rejestrować wszystkie działania, które będą miały charakter bezprawny. Przykładem takiego totalnego bezprawia była afera GetBack, gdzie przy pomocy prokuratorów, sędziów, funkcjonariuszy służb specjalnych, urzędników KNF okradziono 20 tys. ludzi na 3,5 miliarda złotych. Prokuratura zażądała od NIK wydania wszystkich akt, na co się nie zgodziłem. Ale do zakończenia sprawy jeszcze bardzo daleko. Teraz, przede wszystkim, musimy zająć się gospodarczym uzdrowieniem państwa. Nasz deficyt budżetowy wynosi 271 mld, a dług publiczny do katastrofy i nie widać, żeby ktoś się tym przejmował.

KRZYSZTOF RÓŻYCKI

Pod Honorowym Patronatem



Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Obrony Narodowej
Piotr Muzyka



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Marcin Kuchciński



Poland

Mazury AirShow

1-2.08.2026

KĘTRZYN WILAMOWO

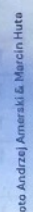
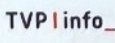
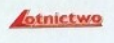


foto Andrzej Anwarli

Patroni medialni








Partnerzy















REKLAMA

str. 14 z 39



Aerospace kontynuuje prace nad Phantomem 3500

Prospace (wcześniej Otto Aviation), pracująca nad projektem samolotu dyscyplin Phantom 3500 (zob. LOTNICTWO 5/2026), poinformowała o postępach w rozpoczęciu procesu pozyskiwania komponentów niezbędnych do budowy pierwszego egzemplarza. Pod koniec lutego dokonano wstępnego przeglądu projektu. W konsekwencji zaadaptowano konfigurację aerodynamiczną samolotu, co pozwoliło zespołowi inżynierów przejść do etapu prac, tj. projektu szczegółowych zmian wprowadzonych podczas przeglądu okazał się być ograniczony.

Zwiększona została powierzchnia usterzenia, modyfikacji uległa jego pozycja oraz długość tylnej części kadłuba. Zmiany były związane z próbami poprawy separacji opływu powietrza od kadłuba.

Według obecnych planów oblot pierwszego prototypu FTV1 (Flight Test Vehicle 1) spodziewany jest pod koniec 2027 roku. W programie prób w locie docelowo uczestniczyć mają w sumie cztery prototypy. Plany producenta zakładają zakończenie procesu certyfikacji samolotu w 2030 roku. Początek dostaw przewidywany jest natomiast na 2030 lub 2031 rok.

W najbliższym czasie Otto Aerospace przeniesie się z Fort Worth w Teksasie do nowej siedziby w Jacksonville na Florydzie, gdzie prace nad samolotem będą kontynuowane. To wła-

śnie w Jacksonville ma odbywać się również produkcja samolotu. Ma on konkurować z takimi maszynami jak Embraer Praetor 500, Cessna Citation X czy Bombardier Challenger 3500. Pierwszym odbiorcą Phantomów 3500 ma być firma Flexjet, która we wrześniu ub. roku zawarła z Otto Aerospace umowę dotyczącą zakupu 300 egz.

Poddostawcami kluczowych elementów strukturalnych ma być włoska grupa Leonardo, która dostarczy kompozytowe kadłuby, oraz belgijska firma Sonaca, która będzie dostawcą skrzydeł. W ostatnich tygodniach poinformowano, że au-

striacka firma F/LIST zaprojektuje i dostarczy wnętrza kabin pasażerskich. Z przedstawionych informacji wynika także, że samolot zostanie wyposażony w zamontowane na krawędzi natarcia skrzydeł elektromechaniczne systemy przeciwoślodzeniowe firmy Cox. Pakiet awioniki G3000 Prime dostarczy natomiast firma Garmin. Ponadto Otto Aerospace poinformowała o rozpoczęciu wytwarzania przeznaczonych dla samolotów elementów kompozytowych. Rozpoczęto również zamawianie podzespołów o długim czasie dostawy, m.in. odłuków przeznaczonych do produkcji goleni podwozia.



Kroplowy kształt kadłuba (o laminarnym profilu) Phantom 3500 jest zoptymalizowany pod kątem redukcji oporu, co ma pozwolić na znaczne zmniejszenie zużycia paliwa oraz wydłużenie zasięgu, a także redukcję masy samolotu, co w sumie pozwoli zastosować silniki o mniejszym ciągu. Grafika: Otto Aerospace

◆ REKLAMA

Pod Honorowym Patronatem

Poland

Mazury AirShow

1-2.08.2026

KĘTRZYN WILAMOWO

Patroni medialni

Partnerzy

Organizatorzy

Wzrost Andrzej, Aneta i Marcin Nuda

Reklama w Magazynie „Przegląd Lotniczy”, wydanie 7/2026



Reklama w Magazynie „Skrzydłata Polska”



nasze trasy

POŻEGNANIA
ZMARŁ PILOT INŻ. NAWIG. TADEUSZ WOJĘCZO

21 kwietnia 2026 zmarł płk dypl. inż. nawig. Tadeusz Wojeński, oficer Lotnictwa Polskiego, były szef Wydziału Szkolenia Operacyjno-Taktycznego WLOP, były Dyktant Operacyjny – Zastępca Szefa Sztabu WLOP i członek Oddziału Warszawsko-Mazowieckiego Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP.

Tadeusz Wojeński urodził się 29 listopada 1951 w miejscowości Łowiczko koło Pielichy. Po ukończeniu Technikum Samochodowego w Grodzisku Mazowieckim i otrzymaniu świadectwa maturalnego, od 1 listopada 1972 do 29 listopada 1976 studiował w Wydziale Oficerskiej Szkoły Lotniczej w Dęblinie. Po ukończeniu studiów, promowany na podporucznika, został skierowany do służby w 1. pjm Warszawa, do Plinku Pławowskiego, na stanowisko nawigatora i dołączającego systemu bojowego BSL.

W latach 1977-1983 służył w 1. pjm Warszawa, a w latach 1983-1986 studiował w Akademii Dowódczo-Stratowej Obrony Powietrznej Sił Zbrojnych ZSRR w Kalininie (obecnie Twer) na kierunku sztuka operacyjna i taktyka. W latach 1986-1990 był starszym oficerem Wydziału Szkolenia w Dowództwie WOPK, a w latach 1990-1994 starszym oficerem Wydziału Szkolenia Operacyjno-Taktycznego w Dowództwie WLOP w Warszawie. W latach 1994-2000 był zastępcą dyktanta operacyjnego – zastępcą szefa sztabu WLOP, a w latach 2000-2002 dyktantem operacyjnym – zastępcą szefa sztabu WLOP na Centralnym Stanowisku Dowodzenia w Warszawie-Prusach. Uczestniczył w ćwiczeniach w kraju i za granicą. W 2002 odszedł do rezerwy.

W latach 2002-2018 płk Wojeński pracował w Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwie Komponentu Powietrznego, w Pionie Decalacji Bezpieczeństwa, na

stanowisku starszego referenta i specjalisty. Od 2018 pracował w Dowództwie Operacyjnym KSZ w Cytelnio-Wojkowskim Ośrodku Koordynacji Poszukiwania Kadrowstwa na stanowisku – specjalista.

Od 1 marca 2020 był członkiem Oddziału Warszawsko-Mazowieckiego Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP. W swojej działalności społecznej głównie wyłożył się na rzecz obronności kraju, na utrwalanie i pielęgnację pamięci o ludziach i ich czynach w walce o niepodległość Polski podczas II Wojny Światowej i po jej zakończeniu. Aktywnie uczestniczył w działalności stowarzyszeń mających na celu podtrzymanie tradycji narodowych, w tym sekcję gubelnic i honoru żołnierza polskiego i integrację środowisk byłych żołnierzy lotnictwa wojskowego Sił Zbrojnych RP.

Mieszkał z rodziną w Warszawie. Pozostawił żonę Jolantę, dwie córki: Weronikę i Tatianę, dwóch wnuków: Adama i Lukasa oraz zięcia Paula. Interesował się historią lotnictwa, literaturą policyjną i sportem. Uwielbiał biegać na orientację i był miłośnikiem polskich gór.

Był odznaczony Srebrnym Krzyżem Zasługi (1988), Srebrnym (1982) i Brązowym (1980) Medalem Za Zasługi dla Obronności Kraju, Srebrnym (1986) i Brązowym (1981) Medalem Sił Zbrojnych w Służbie Ojczyźnie, Medalem Pamiątkowym XXX-lecie Oddziału Warszawsko-Mazowieckiego Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego RP (2024) oraz innymi odznaczeniami merytorycznymi.

Ceremonia żałobna odbyła się 5 maja 2026 w Kościele pw. Świętej Anny przy Placu Króla Zygmunta Starego 2A w Grodzisku Mazowieckim, po czym nastąpiło odprowadzenie urny z prochami zmarłego do grobu rodzinnego na stary Cmentarz Parafialny.

Złag: via Henryk Capiński

Pod Honorowym Patronatem

Ministerstwa Obrony Narodowej
Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego
Ministerstwa Sportu i Turystyki

Poland

Mazury AirShow
1-2.08.2026
KĘTRZYN WILAMOWO

Organizatorzy

PGZ, LOT, PZL, PZL-M, PZL-S, PZL-T, PZL-W, PZL-X, PZL-Y, PZL-Z, PZL-AA, PZL-AB, PZL-AC, PZL-AD, PZL-AE, PZL-AF, PZL-AG, PZL-AH, PZL-AI, PZL-AJ, PZL-AK, PZL-AL, PZL-AM, PZL-AN, PZL-AO, PZL-AP, PZL-AQ, PZL-AR, PZL-AS, PZL-AT, PZL-AU, PZL-AV, PZL-AW, PZL-AX, PZL-AY, PZL-AZ, PZL-BA, PZL-BB, PZL-BC, PZL-BD, PZL-BE, PZL-BF, PZL-BG, PZL-BH, PZL-BI, PZL-BJ, PZL-BK, PZL-BL, PZL-BM, PZL-BN, PZL-BO, PZL-BP, PZL-BQ, PZL-BR, PZL-BS, PZL-BT, PZL-BU, PZL-BV, PZL-BW, PZL-BX, PZL-BY, PZL-BZ, PZL-CA, PZL-CB, PZL-CC, PZL-CD, PZL-CE, PZL-CF, PZL-CG, PZL-CH, PZL-CI, PZL-CJ, PZL-CK, PZL-CL, PZL-CM, PZL-CN, PZL-CO, PZL-CP, PZL-CQ, PZL-CR, PZL-CS, PZL-CT, PZL-CU, PZL-CV, PZL-CW, PZL-CX, PZL-CY, PZL-CZ, PZL-DA, PZL-DB, PZL-DC, PZL-DD, PZL-DE, PZL-DF, PZL-DG, PZL-DH, PZL-DI, PZL-DJ, PZL-DK, PZL-DM, PZL-DN, PZL-DO, PZL-DP, PZL-DQ, PZL-DR, PZL-DS, PZL-DT, PZL-DU, PZL-DV, PZL-DW, PZL-DX, PZL-DY, PZL-DZ, PZL-EA, PZL-EB, PZL-EC, PZL-ED, PZL-EE, PZL-EF, PZL-EG, PZL-EH, PZL-EI, PZL-EJ, PZL-EK, PZL-EL, PZL-EM, PZL-EN, PZL-EO, PZL-EP, PZL-EQ, PZL-ER, PZL-ES, PZL-ET, PZL-EU, PZL-EV, PZL-EW, PZL-EX, PZL-EY, PZL-EZ, PZL-FA, PZL-FB, PZL-FC, PZL-FD, PZL-FE, PZL-FG, PZL-FH, PZL-FI, PZL-FJ, PZL-FK, PZL-FL, PZL-FM, PZL-FN, PZL-FO, PZL-FP, PZL-FQ, PZL-FR, PZL-FS, PZL-FT, PZL-FU, PZL-FV, PZL-FW, PZL-FX, PZL-FY, PZL-FZ, PZL-GA, PZL-GB, PZL-GC, PZL-GD, PZL-GE, PZL-GF, PZL-GG, PZL-GH, PZL-GI, PZL-GJ, PZL-GK, PZL-GL, PZL-GM, PZL-GN, PZL-GO, PZL-GP, PZL-GQ, PZL-GR, PZL-GS, PZL-GT, PZL-GU, PZL-GV, PZL-GW, PZL-GX, PZL-GY, PZL-GZ, PZL-HA, PZL-HB, PZL-HC, PZL-HD, PZL-HE, PZL-HF, PZL-HG, PZL-HH, PZL-HI, PZL-HJ, PZL-HK, PZL-HL, PZL-HM, PZL-HN, PZL-HO, PZL-HP, PZL-HQ, PZL-HR, PZL-HS, PZL-HT, PZL-HU, PZL-HV, PZL-HW, PZL-HX, PZL-HY, PZL-HZ, PZL-IA, PZL-IB, PZL-IC, PZL-ID, PZL-IE, PZL-IF, PZL-IG, PZL-IH, PZL-II, PZL-IJ, PZL-IK, PZL-IL, PZL-IM, PZL-IN, PZL-IO, PZL-IP, PZL-IQ, PZL-IR, PZL-IS, PZL-IT, PZL-IU, PZL-IV, PZL-IW, PZL-IX, PZL-IY, PZL-IZ, PZL-JA, PZL-JB, PZL-JC, PZL-JD, PZL-JE, PZL-JF, PZL-JG, PZL-JH, PZL-JI, PZL-JJ, PZL-JK, PZL-JL, PZL-JM, PZL-JN, PZL-JO, PZL-JP, PZL-JQ, PZL-JR, PZL-JS, PZL-JT, PZL-JU, PZL-JV, PZL-JW, PZL-JX, PZL-JY, PZL-JZ, PZL-KA, PZL-KB, PZL-KC, PZL-KD, PZL-KE, PZL-KF, PZL-KG, PZL-KH, PZL-KI, PZL-KJ, PZL-KK, PZL-KL, PZL-KM, PZL-KN, PZL-KO, PZL-KP, PZL-KQ, PZL-KR, PZL-KS, PZL-KT, PZL-KU, PZL-KV, PZL-KW, PZL-KX, PZL-KY, PZL-KZ, PZL-LA, PZL-LB, PZL-LC, PZL-LD, PZL-LE, PZL-LF, PZL-LG, PZL-LH, PZL-LI, PZL-LJ, PZL-LK, PZL-LM, PZL-LN, PZL-LO, PZL-LP, PZL-LQ, PZL-LR, PZL-LS, PZL-LT, PZL-LU, PZL-LV, PZL-LW, PZL-LX, PZL-LY, PZL-LZ, PZL-MA, PZL-MB, PZL-MC, PZL-MD, PZL-ME, PZL-MF, PZL-MG, PZL-MH, PZL-MI, PZL-MJ, PZL-MK, PZL-ML, PZL-MN, PZL-MO, PZL-MP, PZL-MQ, PZL-MR, PZL-MS, PZL-MT, PZL-MU, PZL-MV, PZL-MW, PZL-MX, PZL-MY, PZL-MZ, PZL-NA, PZL-NB, PZL-NC, PZL-ND, PZL-NE, PZL-NF, PZL-NG, PZL-NH, PZL-NI, PZL-NJ, PZL-NK, PZL-NL, PZL-NM, PZL-NN, PZL-NO, PZL-NP, PZL-NQ, PZL-NR, PZL-NS, PZL-NT, PZL-NU, PZL-NV, PZL-NW, PZL-NX, PZL-NY, PZL-NZ, PZL-OA, PZL-OB, PZL-OC, PZL-OD, PZL-OE, PZL-OF, PZL-OG, PZL-OH, PZL-OI, PZL-OJ, PZL-OK, PZL-OL, PZL-OM, PZL-ON, PZL-OO, PZL-OP, PZL-OQ, PZL-OR, PZL-OS, PZL-OT, PZL-OU, PZL-OV, PZL-OW, PZL-OX, PZL-OY, PZL-OZ, PZL-PA, PZL-PB, PZL-PC, PZL-PD, PZL-PE, PZL-PF, PZL-PG, PZL-PH, PZL-PI, PZL-PJ, PZL-PK, PZL-PL, PZL-PM, PZL-PN, PZL-PO, PZL-PP, PZL-PQ, PZL-PR, PZL-PS, PZL-PT, PZL-PU, PZL-PV, PZL-PW, PZL-PX, PZL-PY, PZL-PZ, PZL-QA, PZL-QB, PZL-QC, PZL-QD, PZL-QE, PZL-QF, PZL-QG, PZL-QH, PZL-QI, PZL-QJ, PZL-QK, PZL-QL, PZL-QM, PZL-QN, PZL-QO, PZL-QP, PZL-QQ, PZL-QR, PZL-QS, PZL-QT, PZL-QU, PZL-QV, PZL-QW, PZL-QX, PZL-QY, PZL-QZ, PZL-RA, PZL-RB, PZL-RC, PZL-RD, PZL-RE, PZL-RF, PZL-RG, PZL-RH, PZL-RI, PZL-RJ, PZL-RK, PZL-RL, PZL-RM, PZL-RN, PZL-RO, PZL-RP, PZL-RQ, PZL-RR, PZL-RS, PZL-RT, PZL-RU, PZL-RV, PZL-RW, PZL-RX, PZL-RY, PZL-RZ, PZL-SA, PZL-SB, PZL-SC, PZL-SD, PZL-SE, PZL-SF, PZL-SG, PZL-SH, PZL-SI, PZL-SJ, PZL-SK, PZL-SL, PZL-SM, PZL-SN, PZL-SO, PZL-SP, PZL-SQ, PZL-SR, PZL-SS, PZL-ST, PZL-SU, PZL-SV, PZL-SW, PZL-SX, PZL-SY, PZL-SZ, PZL-TA, PZL-TB, PZL-TC, PZL-TD, PZL-TE, PZL-TF, PZL-TG, PZL-TH, PZL-TI, PZL-TJ, PZL-TK, PZL-TL, PZL-TM, PZL-TN, PZL-TO, PZL-TP, PZL-TQ, PZL-TR, PZL-TS, PZL-TT, PZL-TU, PZL-TV, PZL-TW, PZL-TX, PZL-TY, PZL-TZ, PZL-UA, PZL-UB, PZL-UC, PZL-UD, PZL-UE, PZL-UF, PZL-UG, PZL-UH, PZL-UI, PZL-UJ, PZL-UK, PZL-UL, PZL-UM, PZL-UN, PZL-UO, PZL-UP, PZL-UQ, PZL-UR, PZL-US, PZL-UT, PZL-UY, PZL-UZ, PZL-VA, PZL-VB, PZL-VC, PZL-VD, PZL-VE, PZL-VF, PZL-VG, PZL-VH, PZL-VI, PZL-VJ, PZL-VK, PZL-VL, PZL-VM, PZL-VN, PZL-VO, PZL-VP, PZL-VQ, PZL-VR, PZL-VS, PZL-VT, PZL-VU, PZL-VV, PZL-VW, PZL-VX, PZL-VY, PZL-VZ, PZL-WA, PZL-WB, PZL-WC, PZL-WD, PZL-WE, PZL-WF, PZL-WG, PZL-WH, PZL-WI, PZL-WJ, PZL-WK, PZL-WL, PZL-WM, PZL-WN, PZL-WO, PZL-WP, PZL-WQ, PZL-WR, PZL-WS, PZL-WT, PZL-WU, PZL-WV, PZL-WX, PZL-WY, PZL-WZ, PZL-XA, PZL-XB, PZL-XC, PZL-XD, PZL-XE, PZL-XF, PZL-XG, PZL-XH, PZL-XI, PZL-XJ, PZL-XK, PZL-XL, PZL-XM, PZL-XN, PZL-XO, PZL-XP, PZL-XQ, PZL-XR, PZL-XS, PZL-XT, PZL-XU, PZL-XV, PZL-XW, PZL-XX, PZL-XY, PZL-XZ, PZL-YA, PZL-YB, PZL-YC, PZL-YD, PZL-YE, PZL-YF, PZL-YG, PZL-YH, PZL-YI, PZL-YJ, PZL-YK, PZL-YL, PZL-YM, PZL-YN, PZL-YO, PZL-YP, PZL-YQ, PZL-YR, PZL-YS, PZL-YT, PZL-YU, PZL-YV, PZL-YW, PZL-YX, PZL-YY, PZL-YZ, PZL-ZA, PZL-ZB, PZL-ZC, PZL-ZD, PZL-ZE, PZL-ZF, PZL-ZG, PZL-ZH, PZL-ZI, PZL-ZJ, PZL-ZK, PZL-ZL, PZL-ZM, PZL-ZN, PZL-ZO, PZL-ZP, PZL-ZQ, PZL-ZR, PZL-ZS, PZL-ZT, PZL-ZU, PZL-ZV, PZL-ZW, PZL-ZX, PZL-ZY, PZL-ZZ

Dodatek specjalny - wkładka do „Wiadomości Lokalnych” (16,500 nakładu) oraz „Łączy nas Ketrzyn” (13,000 nakładu) - strona tytułowa dodatku oraz podgląd całości

Pod Honorowym Patronatem

Wspierają Rządy Miast
Miejskie Gminy Narodowej

Lotnictwo - Polska

MAZOWIECKIE WOJEWÓDZTWO
Mazowieckie Województwo

Mazury AirShow

1-2.08.2026

KĘTRZYN WILAMOWO

„MAZURY CUD NATURY” ... W CENTRUM LOTNICZEJ EUROPY!

Wspieraniem kampanii promocyjnej LOTNICZE MAZURY i widowiskowych pokazów lotniczych non profit Mazury AirShow jest eleganckie i obzerne wydawnictwo merytoryczne, dwujęzyczne (również w j. angielskim) czasopismo, rocznik. Na dwudziestolecie mazurskich pokazów lotniczych wydano pierwszy numer czasopisma pod nazwą *Mazury AirShow* 18 a w kolejnych latach dalsze roczniki (każdy o objętości ponad 200 stron). Wydając już szósty numer czasopisma *Mazury AirShow*, chcemy zapewnić o naszej konsekwencji w misji edukacyjno-promocyjnej lot-

nictwa i mazurskiej oferty dla lotników krajowych i zagranicznych.

W nawiązaniu do tytułu niniejszego edytoriała mała dygresja wspomnieniowa. W latach 2007–2011 Warmia i Mazury przy wsparciu całej Polski rywalizowała w prestiżowym plebiscycie szwajcarskiej fundacji New7Wonders, występując z kampanią promocyjną pod hasłem „Mazury Cud Natury”. Jej celem było jak najlepsze pokazanie Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. Dzięki naturalnemu urokowi Krainy Wielkich Jezior Mazurskich i wielkiej aktywności wielbicieli wa-

lorów tego regionu, Mazury znalazły się w ścisłym finale, zdobywając tytuł jednego z 14 Nowych Cudów Natury na świecie. To niewątpli-

wa satysfakcja i duma nie tylko dla mieszkańców KWJM. Mazury od zawsze są mekką żeglarzy, wodniaków i turystów potrafiących docenić

PATRONI MEDIALNI

PARTNERZY





Pod patronatą






Polski

Mazury AirShow

1-2.08.2026

KĘTRZYŃ WILAMOWO

„MAZURY CUD NATURY” ...

W CENTRUM LOTNICZEJ EUROPY!

Wieloletni sukces Mazowskiego Centrum Lotniczego w Kętrzynie Wilamowo, który od 1997 roku jest organizatorem największego w Polsce i jednym z największych w Europie imprez lotniczych, Mazowskiego AirShow, który przyciąga co roku ponad 100 tysięcy widzów. W tym roku impreza odbędzie się 1-2 sierpnia 2026 roku. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.

W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.



Wieloletni sukces Mazowskiego Centrum Lotniczego w Kętrzynie Wilamowo, który od 1997 roku jest organizatorem największego w Polsce i jednym z największych w Europie imprez lotniczych, Mazowskiego AirShow, który przyciąga co roku ponad 100 tysięcy widzów. W tym roku impreza odbędzie się 1-2 sierpnia 2026 roku. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.

W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.

Wieloletni sukces Mazowskiego Centrum Lotniczego w Kętrzynie Wilamowo, który od 1997 roku jest organizatorem największego w Polsce i jednym z największych w Europie imprez lotniczych, Mazowskiego AirShow, który przyciąga co roku ponad 100 tysięcy widzów. W tym roku impreza odbędzie się 1-2 sierpnia 2026 roku. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.

W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.

Wieloletni sukces Mazowskiego Centrum Lotniczego w Kętrzynie Wilamowo, który od 1997 roku jest organizatorem największego w Polsce i jednym z największych w Europie imprez lotniczych, Mazowskiego AirShow, który przyciąga co roku ponad 100 tysięcy widzów. W tym roku impreza odbędzie się 1-2 sierpnia 2026 roku. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.

W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.

Wieloletni sukces Mazowskiego Centrum Lotniczego w Kętrzynie Wilamowo, który od 1997 roku jest organizatorem największego w Polsce i jednym z największych w Europie imprez lotniczych, Mazowskiego AirShow, który przyciąga co roku ponad 100 tysięcy widzów. W tym roku impreza odbędzie się 1-2 sierpnia 2026 roku. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.

W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi. W programie imprezy przewidziano wiele atrakcyjnych wydarzeń, które nie tylko przyciągną miłośników lotnictwa, ale także rodziny z dziećmi.



Support & Sponsorship Available

www.2015canadiancanoeing.com
www.2015canadiancanoeing.com

The 2015 Canadian Canoeing Championships will be held from July 23-27, 2015 at the University of Regina, Saskatchewan. The event will be the largest canoeing and kayaking event in Canada, with over 1,000 athletes from across the country competing in a variety of events. The event will also feature a number of exciting activities for the public, including a canoeing and kayaking demonstration, a canoeing and kayaking clinic, and a canoeing and kayaking competition.

The event will be held at the University of Regina, which is a world-class institution with a long history of excellence in canoeing and kayaking. The University of Regina has a state-of-the-art canoeing and kayaking facility, which will be the home of the event. The facility has a 2,000m x 50m race course, a 1,000m x 25m training course, and a 500m x 12.5m recreational course. The facility also has a number of other amenities, including a canoeing and kayaking museum, a canoeing and kayaking library, and a canoeing and kayaking shop.

The event will be a great opportunity for athletes to compete at the highest level, and for the public to enjoy a day of canoeing and kayaking. The event will be held at a great location, with a beautiful view of the Regina River. The event will be a great day for everyone involved, and we hope to see you there!

Canadian Canoeing
 Tel: 306-774-4100
www.2015canadiancanoeing.com

Information and registration are available at:

www.2015canadiancanoeing.com
www.2015canadiancanoeing.com

The event will be held at the University of Regina, which is a world-class institution with a long history of excellence in canoeing and kayaking. The University of Regina has a state-of-the-art canoeing and kayaking facility, which will be the home of the event. The facility has a 2,000m x 50m race course, a 1,000m x 25m training course, and a 500m x 12.5m recreational course. The facility also has a number of other amenities, including a canoeing and kayaking museum, a canoeing and kayaking library, and a canoeing and kayaking shop.

The event will be a great opportunity for athletes to compete at the highest level, and for the public to enjoy a day of canoeing and kayaking. The event will be held at a great location, with a beautiful view of the Regina River. The event will be a great day for everyone involved, and we hope to see you there!

Program summary (May to June 2015)

Event	Location	Start Date	End Date
2015-05-01	Regina, Saskatchewan	May 1, 2015	May 1, 2015
2015-05-02	Regina, Saskatchewan	May 2, 2015	May 2, 2015
2015-05-03	Regina, Saskatchewan	May 3, 2015	May 3, 2015
2015-05-04	Regina, Saskatchewan	May 4, 2015	May 4, 2015
2015-05-05	Regina, Saskatchewan	May 5, 2015	May 5, 2015
2015-05-06	Regina, Saskatchewan	May 6, 2015	May 6, 2015
2015-05-07	Regina, Saskatchewan	May 7, 2015	May 7, 2015
2015-05-08	Regina, Saskatchewan	May 8, 2015	May 8, 2015
2015-05-09	Regina, Saskatchewan	May 9, 2015	May 9, 2015
2015-05-10	Regina, Saskatchewan	May 10, 2015	May 10, 2015
2015-05-11	Regina, Saskatchewan	May 11, 2015	May 11, 2015
2015-05-12	Regina, Saskatchewan	May 12, 2015	May 12, 2015
2015-05-13	Regina, Saskatchewan	May 13, 2015	May 13, 2015
2015-05-14	Regina, Saskatchewan	May 14, 2015	May 14, 2015
2015-05-15	Regina, Saskatchewan	May 15, 2015	May 15, 2015
2015-05-16	Regina, Saskatchewan	May 16, 2015	May 16, 2015
2015-05-17	Regina, Saskatchewan	May 17, 2015	May 17, 2015
2015-05-18	Regina, Saskatchewan	May 18, 2015	May 18, 2015
2015-05-19	Regina, Saskatchewan	May 19, 2015	May 19, 2015
2015-05-20	Regina, Saskatchewan	May 20, 2015	May 20, 2015
2015-05-21	Regina, Saskatchewan	May 21, 2015	May 21, 2015
2015-05-22	Regina, Saskatchewan	May 22, 2015	May 22, 2015
2015-05-23	Regina, Saskatchewan	May 23, 2015	May 23, 2015
2015-05-24	Regina, Saskatchewan	May 24, 2015	May 24, 2015
2015-05-25	Regina, Saskatchewan	May 25, 2015	May 25, 2015
2015-05-26	Regina, Saskatchewan	May 26, 2015	May 26, 2015
2015-05-27	Regina, Saskatchewan	May 27, 2015	May 27, 2015
2015-05-28	Regina, Saskatchewan	May 28, 2015	May 28, 2015
2015-05-29	Regina, Saskatchewan	May 29, 2015	May 29, 2015
2015-05-30	Regina, Saskatchewan	May 30, 2015	May 30, 2015
2015-05-31	Regina, Saskatchewan	May 31, 2015	May 31, 2015
2015-06-01	Regina, Saskatchewan	June 1, 2015	June 1, 2015
2015-06-02	Regina, Saskatchewan	June 2, 2015	June 2, 2015
2015-06-03	Regina, Saskatchewan	June 3, 2015	June 3, 2015
2015-06-04	Regina, Saskatchewan	June 4, 2015	June 4, 2015
2015-06-05	Regina, Saskatchewan	June 5, 2015	June 5, 2015
2015-06-06	Regina, Saskatchewan	June 6, 2015	June 6, 2015
2015-06-07	Regina, Saskatchewan	June 7, 2015	June 7, 2015
2015-06-08	Regina, Saskatchewan	June 8, 2015	June 8, 2015
2015-06-09	Regina, Saskatchewan	June 9, 2015	June 9, 2015
2015-06-10	Regina, Saskatchewan	June 10, 2015	June 10, 2015
2015-06-11	Regina, Saskatchewan	June 11, 2015	June 11, 2015
2015-06-12	Regina, Saskatchewan	June 12, 2015	June 12, 2015
2015-06-13	Regina, Saskatchewan	June 13, 2015	June 13, 2015
2015-06-14	Regina, Saskatchewan	June 14, 2015	June 14, 2015
2015-06-15	Regina, Saskatchewan	June 15, 2015	June 15, 2015
2015-06-16	Regina, Saskatchewan	June 16, 2015	June 16, 20

MAZURY AIRSHOW 2026: CO BĘDZIE MOŻNA ZOBACZYĆ?



Boeing C-17 Globemaster III
Jednostka z 13 Pułku Lotnictwa Transportowego z Białegostoku

W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego.



Boeing C-17 Globemaster III
Jednostka z 13 Pułku Lotnictwa Transportowego z Białegostoku

W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego.



Boeing C-17 Globemaster III
Jednostka z 13 Pułku Lotnictwa Transportowego z Białegostoku

W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego.



Boeing C-17 Globemaster III
Jednostka z 13 Pułku Lotnictwa Transportowego z Białegostoku

W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego.



Boeing C-17 Globemaster III
Jednostka z 13 Pułku Lotnictwa Transportowego z Białegostoku

W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego.

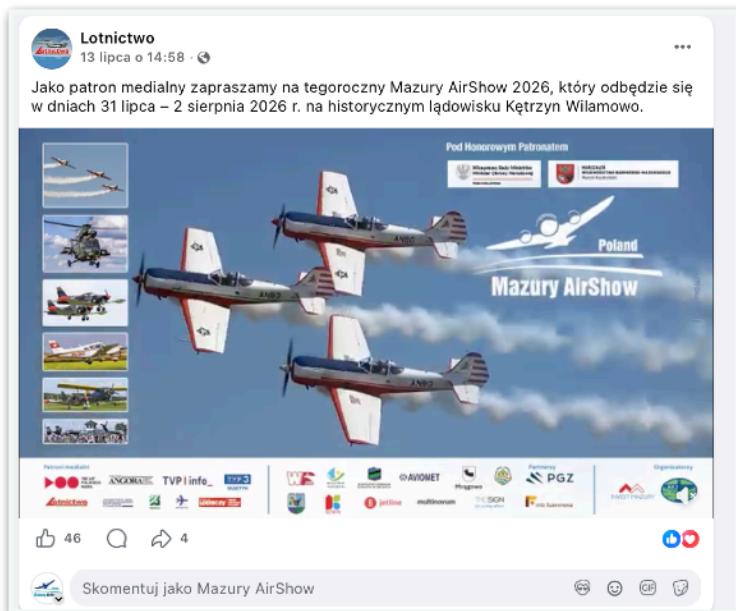


Boeing C-17 Globemaster III
Jednostka z 13 Pułku Lotnictwa Transportowego z Białegostoku

W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego. W tym samolocie odbył się ostatni lot w historii 13 Pułku Lotnictwa Transportowego.

[illegible]

Promocja w portalach internetowych patronów i partnerów oraz publikacja grafiki promującej Mazury AirShow z logotypami patronów medialnych oraz partnerów w różnych portalach internetowych na skutek działań PR i Biura Prasowego



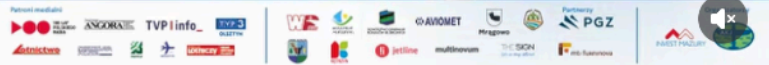


Pod Honorowym Patronatem

Ministerstwo Rodziny, Młodzieży i Sportu
Ministerstwo Obrony Narodowej

Poland

Mazury AirShow
1-2.08.2026

Patroni medialni: 

 **Przegląd Lotniczy 4w**

 **Mazury AirShow 2026 – sprzedaż biletów trwa!**
Jubileuszowa, 25. edycja Mazury AirShow odbędzie...

MIASTO KĘTRZYN
ZADZWOŃ +48 89 752 05 20
umkietrzym@miastoketrzyn.pl



MIASTO  MIESZKANIEC  TURYSTA  INVEST IN  KONTAKT 

Dofinansowane przez Unię Europejską 

Strona główna > Aktualności > Aktualność

28-07-2026

Mazury AirShow 2026 – jubileuszowa, 25. edycja z wyjątkową ekspozycją wojskowego lotnictwa

W dniach 1-2 sierpnia 2026 roku historyczne lotnisko Kętrzyn Wilamowo ponownie stanie się miejscem spotkania miłośników lotnictwa z całej Polski. Jubileuszowa, 25. edycja Mazury AirShow – najdłużej organizowanych cywilnych pokazów lotniczych w Polsce – połączy widowiskowe pokazy w powietrzu z unikatową ekspozycją statków powietrznych Sił Zbrojnych RP oraz prezentacją nowoczesnego sprzętu wojskowego.

Od ponad dwóch dekad Mazury AirShow promuje zarówno lotnictwo, jak i Krajinę Wielkich Jezior Mazurskich, zapisując trwały rozdział w historii polskich pokazów lotniczych.

– Kiedy zaczęliśmy w 1999 roku, byliśmy trzecim – po Air Show Radom i Góraszce – liczącym się miejscem organizacji pokazów lotniczych w Polsce. Obecnie takich miejsc z pokazami lotniczymi w Polsce jest wiele, cieszy nas, że możemy być częścią tej tradycji. W tym roku Mazury AirShow Stanisław Tolwiński.

Tegoroczna edycja Mazury AirShow, wierna idei przybliżania lotnictwa publicznemu, także spotkać się z załogami maszyn, które na co dzień służą w Siłach Zbrojnych RP.

Lotnictwo na wyciągnięcie ręki

W strefie dostępnej dla publiczności będzie można z bliska obejrzeć **dziesięć** śmigłowców **Mi-2, Mi-17, Mi-24, SW-4 Puszczak, W-3 Sokół, AW149, S-70i Black Hawk**, porozmawiać z ich załogami i poznać specyfikę służby wojskowych lotników.

Szczególne zainteresowanie wzbudzi z pewnością **AH-64 Apache w polskiej wersji AH-64E Apache Guardian**. Nie mniejszym zainteresowaniem cieszyć się będą również samoloty **Wybraniec** i **Wicher**, które w tym roku będą prezentowały swoje możliwości.

Co zobaczymy na niebie?

Mazury AirShow od lat przyciąga publiczność efektywnymi pokazami lotniczymi przygotowanymi przez pilotów wojskowych oraz doświadczonych pilotów cywilnych.

Na mazurskim niebie zaprezentują się wojskowe samoloty M-346 Bielik, PZL-130, samoloty litewskiego Presidential Team ANBO, niemieckiego Team Nike, samoloty Extra 300 i Extra 200, w wykonaniu Tomasa Chodury oraz Wiktorów akrobacyjnych.

Do programu powróci także legendarny AN-2, z którego wykonywane będą dowody Generalnego Rodzaju Sił Zbrojnych.

Wojsko Polskie z bliska

Na lotnisku będzie można również zobaczyć nowoczesny sprzęt Wojsk Lądowych, w tym pojazdy pancerne, samochody opancerzone, a także samoloty **Bersuk**, z których wyrzucane są rakiety **Homar-K** i **WR-40 Langusta**, przeciwlotniczy zestaw rakietowy **Żmijewski**.

Ćwierć wieku lotniczej historii

Mazury AirShow odbywa się od 1999 roku i jest dziś najdłużej organizowanym cyklem cywilnych pokazów lotniczych w Polsce. Przez 25 edycji wydarzenie stało się jedną z najbardziej rozpoznawalnych imprez lotniczych w kraju, gromadząc pilotów wojskowych i cywilnych oraz dziesiątki tysięcy widzów.

Organizatorem wydarzenia jest Aeroklub Krajinę Jezior, który od początku konsekwentnie łączy popularyzację lotnictwa z promocją Krajinę Wielkich Jezior Mazurskich. Jubileuszowa edycja będzie okazją do wspólnego świętowania wydarzenia, które na stałe wpisało się w kalendarz największych imprez lotniczych w Polsce.

Więcej informacji oraz szczegółowy program wydarzenia dostępne są na stronie: www.mazuryairshow.pl, bieżące informacje na facebooku [@mazuryairshow](https://www.facebook.com/mazuryairshow)

Informacja prasowa organizatora



URZĄD MIASTA KĘTRZYN

ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn
+48 89 752 05 20

NIP Urzędu Miasta Kętrzyn: 742 000 83 48
REGON Urzędu Miasta Kętrzyn: 000524387

- Deklaracja dostępności
- RODO
- Polityka cookies
- Mapa strony

Pod Honorowym Patronatem

Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Obrony Narodowej

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Poland

Mazury AirShow
1-2.08.2026
KĘTRZYN WILAMOWO

Partycypanci: ANGORA, TVP info, TVP 3, WIS, AVIOMET, PGZ, i wiele innych.

Gmina Kętrzyn
17 lipca o 10:35 · 0

Przegląd Komentarze

Mazury AirShow 2026 już wkrótce!
Przed nami jedno z najbardziej widowiskowych wydarzeń tego lata! Już 1-2 sierpnia 2026 r. na Lotnisko Wilamowo EPKE odbędzie się jubileuszowa edycja Mazury AirShow 2026.
Na uczestników czekają: spektakularne ...
Zobacz więcej

Najtrafniejsze

Adam Kwiatkowski · 2 tyg.
Wstęp wolny 🙌🙌🙌🙌🙌
Odpowiedz

100 LAT
POLSKIEGO
RADIO

AUDYCJE · PLAYLISTA · ZESPÓŁ · KONKURSY · RAMÓWKA · CZĘSTOTLIWOŚCI · KONTAKT

Mazury AirShow to jedna impreza podczas, której będzie stało osiem śmigłowców, m.in. Mi-2, Apache oraz Black Hawk. Obejrzeć i dotknąć będzie można również samolot PZL M28 Bryza. - Jednym słowem, niezależnie od pokazów dynamicznych będzie się działo bardzo dużo. Zdjęcia pilotami, autografy. Będziemy mieli specjalne karty z okolicznościowymi medalami. Holdujemy ciepłej, rodzinnej atmosfery, bez zadęcia - słyszymy. Gość Jedynki dodaje, że podczas wydarzenia będzie również duża ekspozycja sprzętu wojsk lądowych.

Polska Grupa Zbrojeniowa SA
3 min · 0

Najbliższy weekend zapowiada się wyjątkowo dla fanów lotnictwa! Już 1-2 sierpnia na historycznym Lotnisku Kętrzyn Wilamowo odbędzie się jubileuszowa, 25. edycja **Mazury AirShow**, którego partnerem jest Polska Grupa Zbrojeniowa. Nie zabraknie więc samolotów i śmigłowców, którym wsparcie eksploatacyjne zapewniają nasze spółki WZL nr 1 w Łodzi i WZL nr 2 w Bydgoszczy.

- W powietrzu będzie można podziwiać m.in.:
 - M-346 Bielik
 - C-130 Hercules
- Na wystawie statycznej nie zabraknie:
 - AH-64 Apache
 - Mi-17
 - Mi-24
- Miłośnicy wojsk lądowych również znajdą coś dla siebie:
 - WR-40 Langusta, samobieżny moździerz Rak, KTO R czy lekkie pojazdy taktyczne Legwan.

A już jutro (31 lipca) w godz. 15:00-17:00 zapraszamy AirShow 2026 nad jeziorem Czos w Mrągowie.

Emocjonujące pokazy, niezwykle maszyny i praca na Mazurach. Do zobaczenia! Wyświetl mniej

0:10

Mazury AirShow 2026 już wkrótce! Przed nami jedno z najbardziej widowiskowych wydarzeń tego...
Mazury AirShow 2026 już wkrótce! Przed nami jedno z najbardziej widowiskowych wydarzeń tego lata! Już 1-2...
Gmina Kętrzyn

Pod Honorowym Patronatem

Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Obrony Narodowej

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Marcin Kuchciński

Poland

Mazury AirShow
1-2.08.2026
natomiast **PROLOG**
31.07 | godz.: 15.00-17.00
MRĄGOWO, jez. Czos

foto Andrzej Amerski & Marcin Huta

Partycypanci: ANGORA, TVP info, TVP 3, WIS, AVIOMET, PGZ, i wiele innych.

3 1

Mrągowskie Centrum Kultury · Obserwuj
28 lipca o 09:46 · 0

Lotniczy akcent w Mrągowie!... Wyświetl więcej

Pod Honorowym Patronatem

Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Obrony Narodowej

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Marcin Kuchciński

Poland

Mazury AirShow
1-2.08.2026
natomiast **PROLOG**
31.07 | godz.: 15.00-17.00
MRĄGOWO, jez. Czos

foto Andrzej Amerski & Marcin Huta

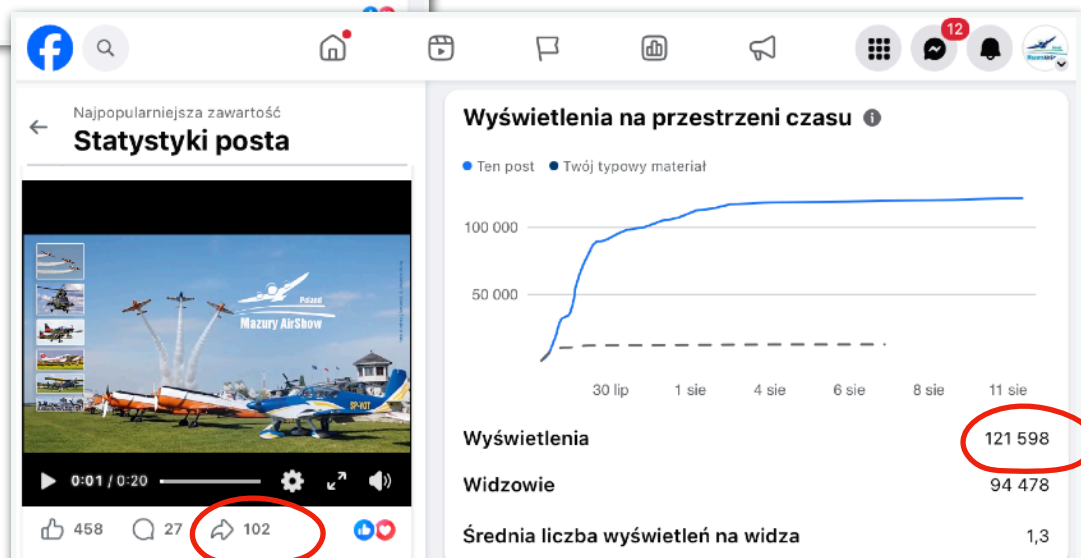
Partycypanci: ANGORA, TVP info, TVP 3, WIS, AVIOMET, PGZ, i wiele innych.

99 8 47

Film promujący MAS z logotypami na pasku- spot promocyjny (20 sekund)

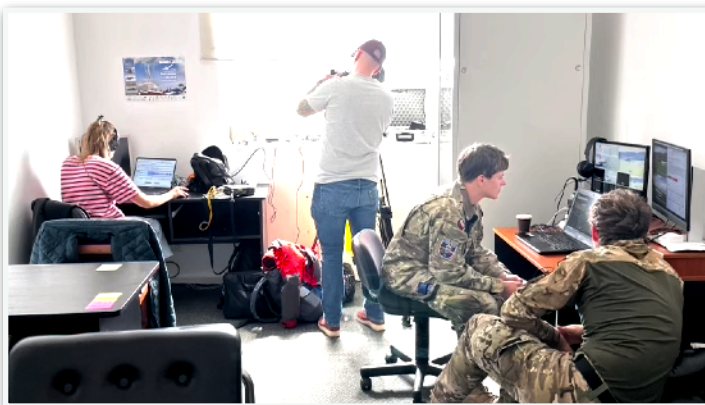


Rolka z filmem reklamowym udostępniana na Facebooku i innych social media



Przykłady ekspozycji logotypów przy wykorzystaniu grafiki i plakatu

na zdjęciach: sala briefingu pilotów; dziennikarka Polskiego Radia - patrona medialnego Mazury AirShow 2026 oraz stanowisko montażysty relacji na żywo, Biuro Prasowe MAS 2026



Oddźwięk medialny oraz promocja Mazury AirShow poprzez publikacje znanych gości - przykłady





Ekspozycja bannerów i flag patronów medialnych i partnerów





























Opracowanie:

Katarzyna Tołwińska, Biuro Prasowe i Public Relations
Lotnisko Kętrzyn Wilamowo, 12 sierpnia 2026